model kartonowy ♦ 1 : 25

MODELIK

Rok VIII (XV) Nr 7/04 ISSN 1428-3840

Nakład 1200 egz.

Polonez - Poltruck

POLSKI SAMOCHÓD RATOWNICTWA TECHNICZNEGO STRAŻY POŻARNEJ





Polski samochód ratownictwa technicznego straży pożarnej

Polonez - Poltruck



W latach 80-tych ubiegłego stulecia produkowane dotychczas samochody dostawcze "Żuk" i "Nysa" powoli stawały się już samochodami o nieco starej konstrukcji, nie spełniały również oczekiwań wszystkich klientów.

Krajowy przemysł motoryzacyjny rozpoczął prace nad samochodem dostawczym nieco nowszej generacji, jednak ze względu na koszty postanowiono zaadaptować do tego celu jeden z krajowych samochodów. Wybór padł na "Poloneza". OBR FSO i FSD w Nysie opracowały założenia projektu, natomiast po wcieleniu nyskiej fabryki w struktury FSO projekty ujednolicono i rozpoczęła się produkcja seryjna.

Jako samochód podstawowy do przeróbki wybrano Poloneza-coupe. Jego drzwi były nieco szersze i zapewniały większą wygodę kierowcy.

Jak wiadomo, Polonez posiada nadwozie samonośne - nie jest to rozwiązaniem odpowiednim dla konstruowania na jego bazie samochodu ze skrzynią ładunkową. Inżynierowie wymyślili sposób: w skrócie można powiedzieć, że skonstruowano szkielet nowego tyłu samochodu, po czym jego część wsunięto w progi nadwozia kabiny kierowcy. Powstał w ten sposób pierwszy Polonez Pick-up.

W miarę upływu czasu nadwozie modernizowano (Caro, Atu) oraz konstruowano jego różne odmiany. Po pewnym czasie sprzedaż Polonezów w wersjach towarowych przekroczyła nawet sprzedaż wersji osobowych. Polonez, który został skonstruowany jeszcze w latach siedemdziesiątych, był jednak samochodem coraz bardziej przestarzałym i pomimo niskiej ceny znajdował coraz mniej nabywców.

Doprowadziło to do zaprzestania produkcji Polonezów, jednak te samochody w wersjach towarowych tak trwale wpisały się w nasz krajobraz, że po przerwie ich produkcję znowu zaczęto kontynuować.

Produkowane obecnie w Nysie samochody noszą już inną nazwę "Poltruck" i w stosunku do wcześniejszych wersji zostały przez producenta poważnie zmodernizowane.

W wycinance przedstawiono jedną z odmian Poloneza w wersji dla ratownictwa technicznego Straży Pożarnej.

Podwozie jest produkowane w zakładach w Nysie, natomiast zabudową specjalną zajmują się inne firmy.

Uniwersalność nadwozia (np. są aż 3 wersje skrzyniowe) powoduje, że samochód ten jest stosowany również przez wiele innych służb.

Dane taktyczno-techniczne (Poltruck-standard):

Długość:	5256 mm
Szerokość:	1650 mm
Wysokość:	1465 mm
Rozstaw osi:	3116 mm
Masa własna:	1200 kg
Dop. masa całkowita:	2300 kg
Ładowność:	2 osoby + 910 kg
Silnik:	Peugeot-Citroen DW8 (Diesel)
Pojemność skokowa:	1900 cc
Moc maksymalna:	55 kW
Zużycie paliwa:	6,5 l / 100 km
Prędkość maksymalna:	130 km / h



POLTRUCK standard

UWAGI OGÓLNE

Wycinanka jest opracowana w skali 1:25. Zbudowanie tego modelu nie jest trudne. Moga go z powodzeniem sklejać nawet początkujący modelarze, oczywiście pod warunkiem, że będą przestrzegać instrukcji budowy oraz zasady "trzy razy przymierz, zanim raz skleisz!".

Numeracja części odpowiada kolejności sklejania.

Zalecam bieżące retuszowanie wycinanych części, najlepiej za pomocą suchych pasteli olejnych.

W wycinance przyjęte są przy częściach następujące oznaczenia dodatkowe:

- * - podkleić brystolem
- *** - podkleić tekturą o grubości 1mm
- **W** - wyciąć otwór

Ilekroć części będą umieszczone w ramce z umieszczoną obok ramką identycznej wielkości wypełnioną kolorem, a oznaczenie będzie sugerowało podklejenie kartonem, oznacza to, że kartonem podklejamy tylko prostokąt z częściami , natomiast prostokąt z kolorem podklejamy od spodu bez pogrubiania tekturą.

MODELIK 7/04 **POLONEZ- POLTRUCK**
ISSN 1428-3840 **Wydanie I**

Opracowanie modelu: **Jan Kołodziej**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**
Druk: **Drukarnia DB - Szczecin**

Wydawca:
Wydawnictwo "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10; Poland
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

Made in UE

OPIS BUDOWY MODELU

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu komory silnikowej. W tym celu naklejamy na karton o grubości 1 mm części 1L, 1P oraz ściankę grodziową 2. Na karton naklejamy również części 3 i 3a będące wzmocnieniem zderzaka przedniego. Wycinamy i kształtujemy elementy 4 - w nich umieścimy później osie kół. Wszystkie te elementy sklejamy (rys.1) a następnie doklejamy poszycie zderzaka i spojler 3b + 3c + 3d + 3e.

Następnie naklejamy na karton płytę podłogową 5, a od spodu pokrywamy ją częścią 5a. Do płyty doklejamy wykonany poprzednio przód samochodu.

W dalszej kolejności wycinamy i kształtujemy kolejno: wzmocnienia 6, podłużnice 7 z poprzeczką 8 oraz poprzeczki 9. Wycinamy podklejone kartonem płytę wzmacniającą 10 oraz imitacje resorów 11. Kartonem podklejamy również podłogę części ładunkowej 12 i oklejamy ją od góry poszyciem 12a. Części od 6 do 12a sklejamy ze sobą według rysunku 2. Do podłogi 5 i płyty 10 doklejamy ścianę tylną kabiny 13 oklejoną częścią 13a. Część 13a w jednym miejscu jest nieco szersza - tak powinno być.

Następnym krokiem będzie wykonanie kół. Wycinamy naklejone na karton tarcze 14. Według wzoru z rysunku 3 z patyczka (np. do szaszłyków) wykonujemy dwie osie. W tarczach wykonujemy dopasowane do osi ciasno otwory. Tarcze dobrane parami oklejamy bieżnikami 15 oraz bokami opon 16. Boki te najlepiej jest wykonać następująco: przed ich wycięciem z arkusza nakłuć zaznaczone środki, następnie cyrklem o dwóch ostrzach odmierzyć promień do linii na środku boku opony, i po odwróceniu kartki wkładając cyrkiel w nakłucia zarysować ostrzem na kartonie koła. Teraz boki opon można wyciąć i odpowiednio ukształtować. Przed sklejeniem należy upewnić się, że będą pasowały do tarcz 14. Gotowe koła naklejamy po jednym na oś, osie wsuwamy do części 4, doklejamy pozostałe koła. Teraz na koła naklejamy kołpaki 17.

Pora na wykonanie wnętrza kabiny. Według kształtu części 1L i 1P oraz według rysunku 4 kształtujemy i doklejamy obudowę deski rozdzielczej 18. Na deskę naklejamy osłonę 19 i panel liczników 19a. W dalszej kolejności naklejamy: konsolę 20, tunel 20a i nakładkę 20b. Na tunelu umieszczamy dźwignię hamulca 21. Wał kierownicy wykonujemy np. z wykałaczki i doklejamy do niego koło 22. Nasuwamy na niego jeszcze obudowę przełącznika świateł 23+23a. Dźwigienki wykonujemy np. z zeszlifowanych i pomalowanych zapałek. Całość doklejamy do deski rozdzielczej. Z drucika lub patyczka wykonujemy jeszcze dźwignię zmiany biegów. Teraz pora na sklejenie foteli i ławki. Szkielet ławki to elementy 24 oraz 24a, a jej poszycie to część 24b. Fotele natomiast składają się z części 25, 25a i 25b. Na oparcia naklejamy zagłówki 26.

Sklejamy ze sobą części 27 i 28. Przedtem jednak od spodu tych części retuszujemy je wokół otworów okiennych, a wycięte z otworów okiennych cz.27 fragmenty kartonu odrysowujemy na przeźroczystej folii, która zastąpi szyby.

Gotowe boki doklejamy do modelu ich częścią tylną. W tym momencie doklejamy również pokrywę silnika 29. Należy ją dobrze dopasować! Do gięcia jej przedniej części najlepiej posłużyć się drutem o średnicy około 2-3 mm. Pokrywa ta jest wydrukowana dwukrotnie - wybór zależy od sposobu wykonania reflektorów, no i zawsze druga może być zapasem. Do nadwozia doklejamy progi 30 - jednak nie trzeba ich sklejać z częścią 28. Dalej - na karton naklejamy części 31, oklejamy je ukształtowanym poszyciem drzwi 31a. Wklejamy wstawkę błotnika 31b i całość doklejamy do nadwozia (rys.6). Teraz możemy przykleić dach 32 + 32a oraz ramę szyby przedniej 33 + 33a. Część 33b naklejamy na folię i przyklejamy na część 33a. Po wstawieniu folii w otwory bocznych ścian nadwozia naklejamy ramki 34 i 35. Do nadwozia doklejamy również listwy boczne 36 oraz rynienki 37.

Teraz pora na zamontowanie wlotu powietrza 38. Jest wydrukowany w kilku wariantach - każdy wybierze odpowiedni dla siebie. W przypadku chęci wykonania reflektorów - można skorzystać z zestawu części 39 + 39a + 39b + 39c oraz z rysunku 6. Po uformowaniu reflektora (można go wykleić srebrną folią) należy odpowiednio zgiąć i przykleić szybę z folii, i gotowe reflektory wkleić do nadwozia, po czym wyciąć cienkie czarne ramki i zamaskować miejsca łączenia. Z części 40 i 40a formujemy kierunkowskazy na błotniki przednie, części 41 to kasety klamek. Na nadwozie naklejamy również lusterka zewnętrzne 42 + 42a + 42b + 42c.

Identycznie wykonujemy reflektory przeciwmgielne 43 i doklejamy je do spoilera. Części 44 to wycieraczki szyb. Według wzoru wykonujemy z drutu osłonę przodu podwozia i doklejamy ją kroplami kleju do zderzaka i elementów podwozia. Kolor tej osłony oraz osłony tylnej to czarny lub biały.

Według rysunku 7 skleimy teraz specjalną część nadwozia, czyli tył samochodu.

Rozpoczynamy od wykonania osłon podwozia, które przyklejamy w kolejności 44 + 45 + 46. Tylną osłonę wykonujemy z części 47 oklejając ją częścią 47a. Na nią naklejamy lampy

Tylne 48 + 48a, oraz wsporniki 49. Klosze tylnych lamp nietrudno jest również wykonać z opakowań po tabletkach w odpowiednich kolorach - co gorąco polecam. Według wzoru wykonujemy z drutu (najlepiej w izolacji, bo lepiej się klei) kratę zabezpieczającą i naklejamy ją na wsporniki 49. Na podłogę naklejamy teraz kolejno ścianki 50, 51, 52 i 53. Do ścianek doklejamy elementy 55 + 55a, 56 + 56a, 57 + 57a.

Następnie od spodu tych elementów wklejamy żaluzjowe pokrywy schowków 58 - tutaj uwaga: można je wkleić jako całkowicie zamknięte lub jako częściowo lub całkowicie pootwierane. U dołu każdej z nich doklejamy wykonane według wzoru uchwyty z drutu. W dalszej kolejności naklejamy sufit 59 oraz jego część górną 59a. Na patyczek (np. wykałaczka) nawijamy część 60, doklejamy wspornik 60a oraz reflektor halogenowy 60b. Za pomocą części 60c reflektor mocujemy do nadwozia.

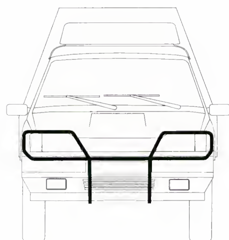
Na dach naklejamy elementy 61 i 61a. Nakładamy na nie drabiny 62 + 62a + 62b. Z części 63, 63a i 63b wykonujemy "koguty". Można wykorzystać tylko biały fragment części 63 oraz cz.63b - resztę zastąpić folią pomalowaną od spodu niebieskim markerem permanentnym. Gotowy element mocujemy do rynienek dachowych kabiny 37 za pomocą wspornika 64. Samochód oznaczamy tablicami rejestracyjnymi 65.

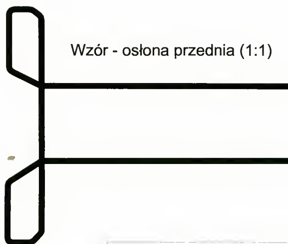
Z części 66 do 69 wykonujemy już dodatkowe wyposażenie - tutaj dla przykładu słupki ostrzegawcze. Części 69 i 69a można zastąpić pomarańczowym opakowaniem od tabletek, a na cz.68 nakleić najpierw kawałek srebrnej folii. Do tylnej części samochodu dorobimy jeszcze wysuwany podest pod np. agregat prądotwórczy. W tym celu wycinamy i kształtujemy według rysunku 11 podstawę 70 + 70a. Do niej wsuwamy sanie sklejone z elementów 71 i 71a. Na ich poprzeczki naklejamy elementy 71b. Na sanie naklejamy podest 72 + 72a. Całość ostrożnie naklejamy na podłogę schowka.

Możemy również wykonać kilka gaśnic. Krążki 73 oklejamy poszyciem 73a, przyklejamy na wierzch denka 73b. Górne można lekko uwypuklić - na przykład końcówką obsady pióra, używając jako podkładki gumki kreślarskiej. 73c to uchwyt gaśnicy, a 73d to gniazdo wylotu węża z zaworem. Sam wężyk dorabiamy z drucika.

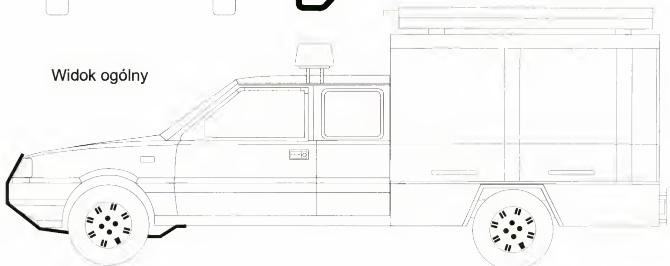
Gotowy model samochodu można polakierować (nie zalecam używania lakierów typu nitro - po pewnym czasie powodują zniekształcania modelu !!!)

Samochód można również wyposażyć w wiele innych potrzebnych strażakom pomocy - ale to już pozostawiam inwencji modelarzy.

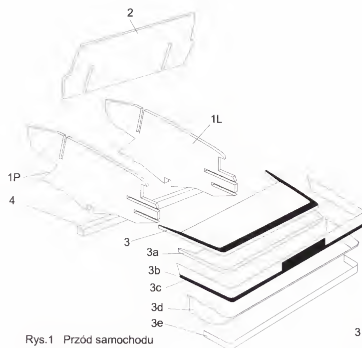




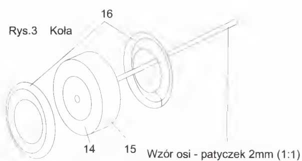
Wzór - osłona przednia (1:1)



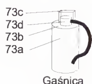
Widok ogólny



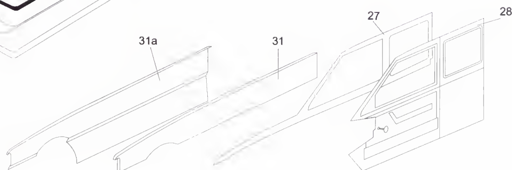
Rys.1 Przód samochodu



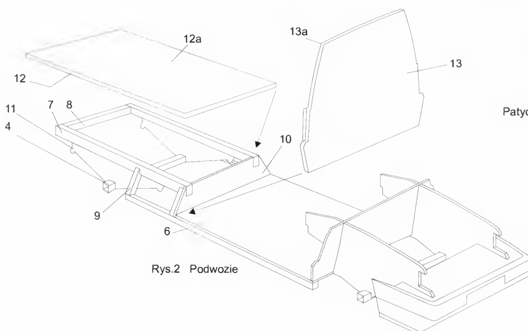
Rys.3 Koła



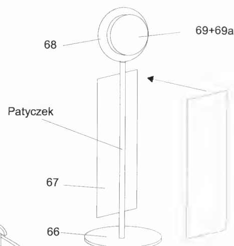
Gaśnica



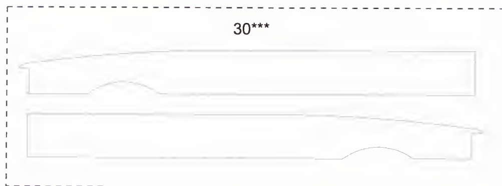
Rys.5 Sciana boczna kabiny

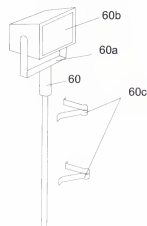


Rys.2 Podwozie



Rys.10 Słupek ostrzegawczy



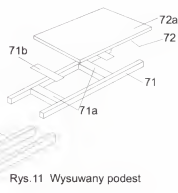


32
32a
33 33a
33b
29
34
35
38
39 39c 39 a+b
42a 42c
42b 42
31+31a
30
31b

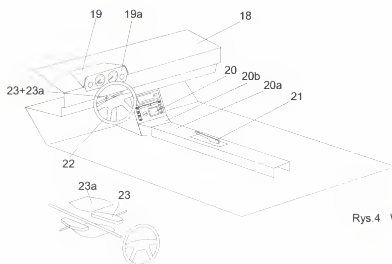
Rys.6 Nadwozie

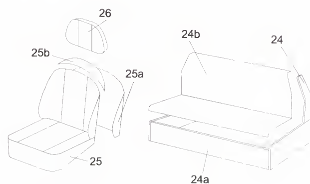


Uchwyty żaluzji - wzór (1:1)



Rys.11 Wysuwany podest





Rys.4 Wnętrze kabiny i fotele

Wzór - osłona tylna (1:1)

59a

59

50 51

55+55a

56+56a

57+57a

52 53

44

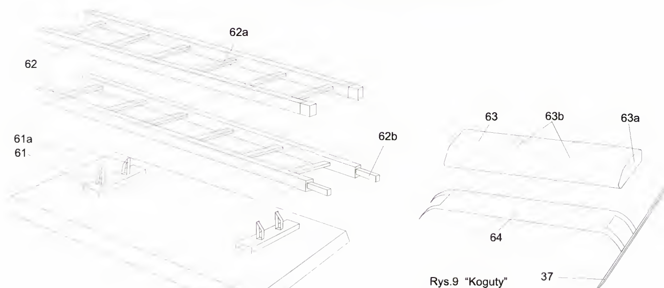
45

46

47 47a 48 48a

49

Rys.7 Nadwozie specjalne



Rys.9 "Koguty"

Rys.8 Drabiny i wsporniki drabin


RATOWNICTWO TECHNICZNE
STRAZ
998

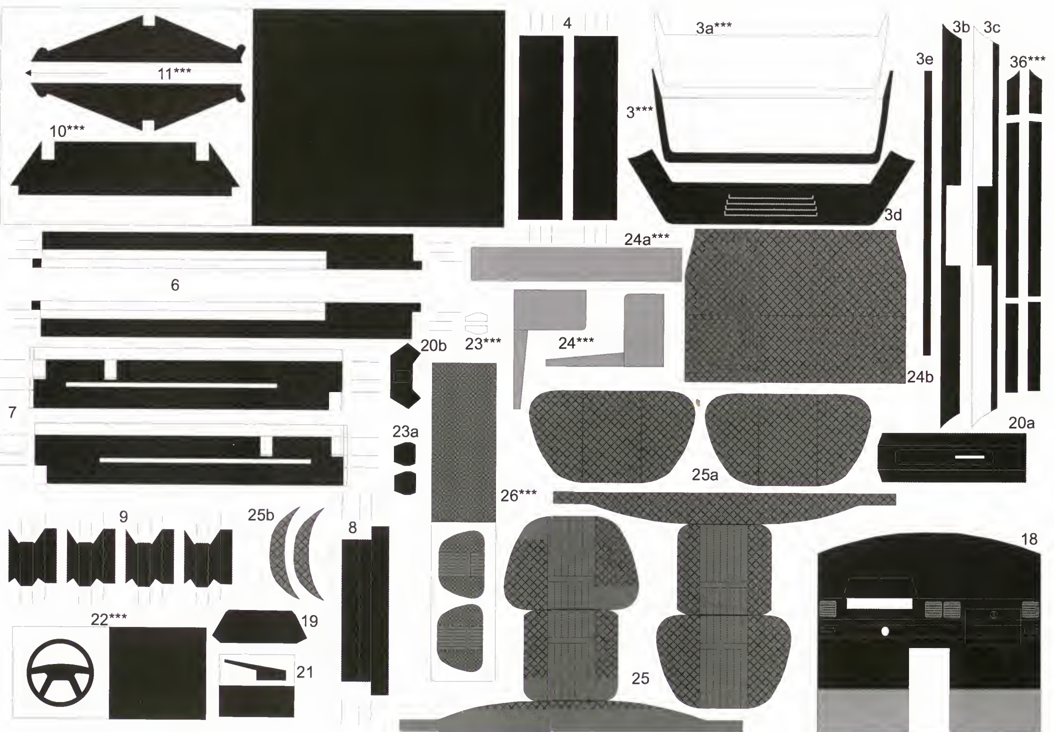

RATOWNICTWO TECHNICZNE
STRAZ


STRAZ


RATOWNICTWO TECHNICZNE
998
STRAZ


STRAZ

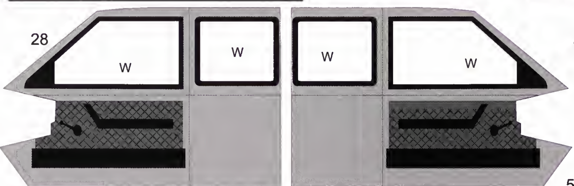

RATOWNICTWO TECHNICZNE



11***
10***
4
3a***
3***
3d
3e
3b
3c
36***
6
24a***
24b
7
20b
23***
24***
23a
25a
20a
26***
9
25b
8
18
22***
19
21
25


30


45


28
W
W
W
W

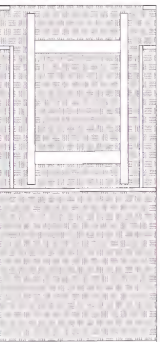

33b
W


33
20
19a*


58


47***


47a

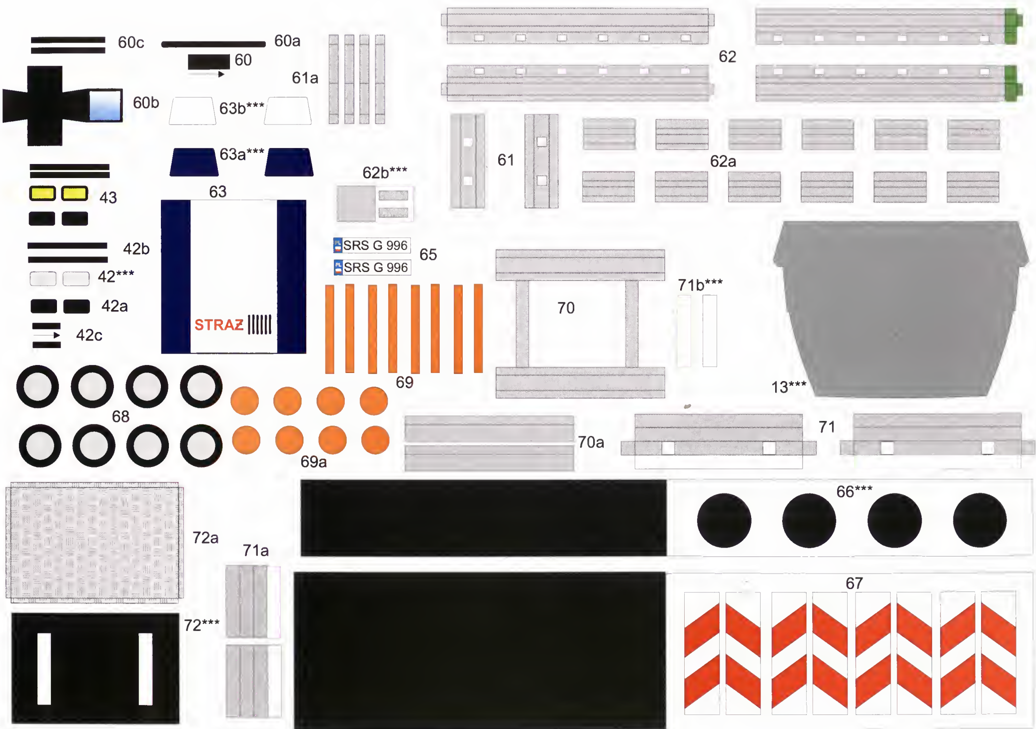

59***

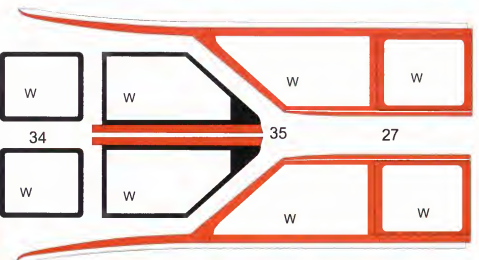

49


48a


48

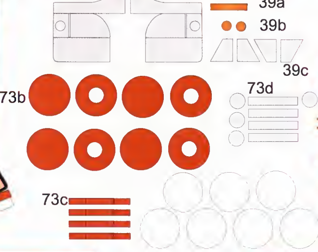

44


60c
60a
60
61a
62
60b
63b***
63a***
61
62a
62b***
43
63
42b
SRS G 996
SRS G 996
65
42***
71b***
70
42a
STRAŻ
42c
69
13***
68
71
70a
69a
66***
72a
71a
67
72***


27
35
34
w


32
29
40a
40*
41*


31a
31b
STRAŻ
STRAŻ
73**


38
39
39a
39b
39c
73b
73d
73c




ABC
DO 1000 V


73a
ABC
DO 1000 V
13a


Przód
59a
RATOWNICTWO TECHNICZNE
RATOWNICTWO TECHNICZNE

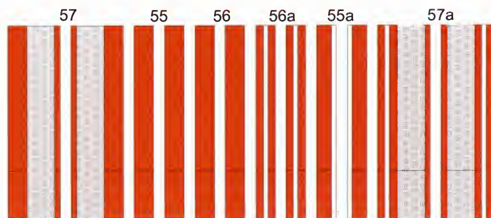


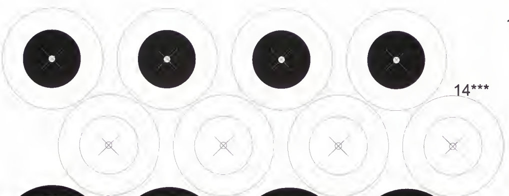
50***
51***
52***
53





32a











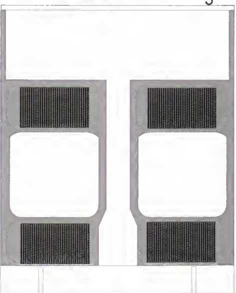
















12a

